

Las memorias de Peter Cranich

Otro día recibiendo el mensaje directo de que la culpa de las cosas las tienen los **accidentes humanos**: Capitanes de barco, pilotos, conductores de tren.

En los dos últimos casos, pobre gente que ha perdido la vida y por lo tanto no pueden responder ni defenderse.

Como ya escribía en estas memorias, los errores de decisión, de planificación, los auténticos errores humanos, debidos a la falta de previsión e inversión por parte de unos cuadros de mando abiertamente poco cualificados para mandar, son los errores achacados a otros, al tiempo, a la providencia.

Desde la elección por Felipe II del duque de Medina-Sidonia para dirigir la Armada Invencible, a la falta de entrenamiento de la marina de guerra española en 1800 al reciente terremoto de Argelia, la falta de capacidad se convierte en error humano.

Accidentes hay en todo el mundo. Pero no es tan difícil dotar a los trenes de sistemas GPS y transmisores para que, automáticamente, detecten y visualicen el estado de la vía y tomen las decisiones pertinentes. Un emisor posicional en cada tren, una recepción en cada cabina de tren de donde esán los demás en su vía es algo que podría costar poco mas que un GPS de automóvil.

El fallo humano, ¿no es un fallo en las estructuras mentales de los dirigentes de RENFE, de los responsables de transportes?

¿De quien son los fallos humanos?